齐鲁交通学院硕士生复试方案

**一、学术型**

1.复试方式

包含笔试和面试两种形式。笔试成绩满分100分，面试成绩满分100分。

岩土工程、防灾减灾工程及防护工程、桥梁与隧道工程、交通运输规划与管理：

复试成绩＝（笔试成绩＋面试成绩）÷2×95%＋外语听力与口语测试成绩×5%，满分100分。

道路与铁道工程：

复试成绩＝（笔试成绩×40%＋面试成绩×60%）×95%＋外语听力与口语测试成绩×5%，满分100分。

同等学力考生加试两门课采用笔试形式，满分100分。加试课程成绩应达到60分以上，才能够取得面试资格。

2.复试笔试科目

岩土工程、防灾减灾工程及防护工程：岩土工程概论

岩土工程（交叉创新）、防灾减灾工程及防护工程（交叉创新）：岩土工程概论；信号与系统；数据库原理；电子技术基础；机械制造技术基础

桥梁与隧道工程：结构力学

道路与铁道工程：土木工程材料

交通运输规划与管理：交通系统规划与设计

3.面试内容

岩土工程、防灾减灾工程及防护工程：英语、结构力学、计算机应用、土力学与地基基础、岩石力学与工程

岩土工程（交叉创新）、防灾减灾工程及防护工程（交叉创新）：理论力学、材料力学、流体力学、高等数学、英语、机电传动控制或信号与系统或数据库原理或计算机应用电子技术基础

桥梁与隧道工程：英语、结构力学、计算机应用、土力学与地基基础、岩石力学与工程

道路与铁道工程：英语、高等数学、计算机应用、路基路面工程、道路勘测设计等相关知识，以及相关知识的应用能力

交通运输规划与管理：英语、计算机应用、交通规划设计、交通管理与控制、交通运输与服务、智能交通

4.拟录取排名及录取方法

1）录取成绩＝（初试成绩÷5）×50%＋复试成绩×50%

2）道路与铁道工程参加复试的一志愿报考本专业的考生与校内调剂考生在学科内分别排名，先录一志愿报考本专业的考生，再录校内调剂考生；岩土工程、防灾减灾工程及防护工程、桥梁与隧道工程、交通运输规划与管理的一志愿报考本专业的考生与校内调剂考生统一排名，在同一批次复试情况下，按照录取成绩从高到低依次录取，同等条件下优先录取一志愿报考本专业的考生；岩土工程学科交叉创新方向、防灾减灾工程及防护工程学科交叉创新方向一志愿生源不充足的情况下，将接收相关专业背景的校内调剂考生。一志愿报考交叉创新方向的考生与校内交叉学科调剂考生统一排名，在同一批次复试情况下，按照录取成绩从高到低依次录取，同等条件下优先录取一志愿报考岩土工程学科交叉创新方向、防灾减灾工程及防护工程学科交叉创新方向的考生。

3）对参加复试的二志愿报考我校的考生由各二级学科组织面试，单独排名，按照录取成绩从高到低依次录取。

4）个别专业的录取政策会根据报考情况和学校政策进行调整。如有调整，以复试前发布的最新通知为准。

5.复试笔试科目参考书目

岩土工程概论：《岩石力学与工程》，蔡美峰主编，科学出版社2004年版；《土力学与地基基础》，张伯平、党进谦 编著，中国水利水电出版社2006年版。

结构力学：《结构力学》，龙驭球，高等教育出版社2000年版。

信号与系统：《信号与线性系统分析》（第二版），孙国霞、郭予瑾等编，山东大学出版社2007版。

数据库原理：《数据库系统概念》（原书第五版），杨冬青等译，机械工业出版社2006年版。

电子技术基础：《电子技术基础》（上，下）（第四版），康华光主编，高等教育出版社。

机械制造技术基础：《机械制造技术基础》，李凯岭，清华大学出版社2010版。

土木工程材料：《土木工程材料》（第2版），黄政宇主编，高等教育出版社2013年版；《道路工程材料》（第五版），李立寒等编著，人民交通出版社，2012年版。

交通系统规划与设计：《城市道路与交通规划》，徐循初，中国建筑工业出版社，2007年版；《交通设计》，杨晓光等编著，人民交通出版社，2010年版。

**二、专业学位**

1.建筑与土木工程（岩土工程、防灾减灾工程及防护工程、桥梁与隧道工程、交通运输规划与管理、道路与铁道工程等方向）的考生在进入复试后选择相应方向，并参加相应方向的复试。选定方向后，生源充足的情况下，原则上方向间不允许调剂。

2.复试方式

包含笔试和面试两种形式。笔试成绩满分100分，面试成绩满分100分。

建筑与土木工程（岩土工程、防灾减灾工程及防护工程、桥梁与隧道工程、交通运输规划与管理等方向）：

复试成绩＝（笔试成绩＋面试成绩）÷2×95%＋外语听力与口语测试成绩×5%，满分100分。

建筑与土木工程（道路与铁道工程方向）：

复试成绩＝（笔试成绩×40%＋面试成绩×60%）×95%＋外语听力与口语测试成绩×5%，满分100分。

同等学力考生加试两门课采用笔试形式，满分100分。加试课程成绩应达到60分以上，才能够取得面试资格。

3.复试笔试科目

建筑与土木工程：依据专业方向选择，笔试科目与学术型学位专业笔试科目相同。

4. 拟录取排名及录取方法

1）录取成绩＝（初试成绩÷5）×50%＋复试成绩×50%

2）建筑与土木工程（道路与铁道工程方向）：参加复试的一志愿报考本专业的考生与校内调剂考生在学科内采取按方向分别排名，先录一志愿报考本方向考生再录校内调剂考生；建筑与土木工程（岩土工程、防灾减灾工程及防护工程、桥梁与隧道工程、交通运输规划与管理）的一志愿报考本方向的考生与校内调剂考生统一排名，在同一批次复试情况下，按照录取成绩从高到低依次录取，同等条件下优先录取一志愿报考本方向的考生。

3）非全日制专业型的考生统一面试，单独排名，分专业按照录取成绩从高到低依次录取。

4）个别专业的录取政策会根据报考情况和学校政策进行调整。如有调整，以复试前发布的最新通知为准。

5.其他内容同学术型专业。