能源与动力工程学院简介

山东大学能源与动力工程学院已经具备了学士-硕士-博士-博士后完整的人才培养体系，拥有燃煤污染物减排国家工程实验室，设有动力工程及工程热物理一级学科博士点和博士后流动站，动力机械及工程、工程热物理和热能工程3个学科为山东省重点学科；设有载运工具运用工程硕士点。学院现有博士生导师22人，教授24人。其中，“长江学者奖励计划特聘教授”1人，国家杰出青年基金获得者1人，入选国家“百千万人才工程”1人，入选“泰山学者”岗位1人，入选教育部“新世纪优秀人才计划”2人，教育部教学指导委员会2人，享有国务院特殊津贴的专家6人，山东省有突出贡献的中青年专家1人，山东省自然科学杰出青年基金获得者1人，入选山东大学杰出人才体系2人。

在长期的教学科研中形成了多个具有特色和优势的研究方向，主要为传热强化理论与技术、能源高效转化及清洁利用技术、高效能量转换理论与热工过程优化、内燃机工作工程与排放控制、制冷与分布式多联供系统、工业流体力学、新能源利用与新能源汽车技术等。近3年累计科研经费1亿多元，主持承担了国家973、863等重要科研项目30余项，十余年来获得国家科技进步奖3项、国家技术发明奖4项，教育部和山东省科技进步奖35项。在工程应用技术研究方面，本学科成绩显著，大批科研成果转化为生产力，获得巨大的经济效益和社会效益。与诺贝尔奖获得者丁肇中教授全面合作，开展“AMS-02”国际合作研究，并取得可喜的进展。
 本学院现拥有大量先进测量仪器以及多套用于传热、流动、燃烧、脱硫、除尘等研究的冷态和热态实验装置。拥有实验室面积合计9000平方米，仪器设备值合计7000多万元。上述科研条件为研究生的培养提供了坚实的物质基础。

学院研究生培养所在地为山东大学千佛山校区（济南），因学院下设的山东大学光-热辐射研究中心位于山东大学青岛校区（青岛），故选报光-热辐射研究中心导师的研究生在济南校区修完课程后，后续课题的研究工作将在青岛校区开展。