能源与动力工程学院简介

 山东大学能源与动力工程学院已经具备了学士-硕士-博士-博士后完整的人才培养体系，设有“燃煤污染物减排”国家工程实验室，动力机械及工程、工程热物理和热能工程3个学科为山东省重点学科，交通运输系有载运工具运用工程硕士点。学院现有博士生导师20人，教授20人。有“长江学者奖励计划特聘教授”1人，入选国家“百千万人才工程”2人，入选“泰山学者”岗位1人，入选教育部“新世纪优秀人才计划”2人，享有政府特殊津贴的专家6人。
 在长期的教学科研中形成了具有特色和优势的研究方向，主要为强化传热理论与技术、燃烧及污染物排放控制、热力设备节能及可靠性、内燃机工作过程及检测控制技术等。近3年累计科研经费1亿多元，主持承担了国家973、863等重要科研项目30余项，十余年来获得国家科技进步奖3项、国家技术发明奖4项，教育部和山东省科技进步奖35项。在工程应用技术研究方面，本学科成绩显著，大批科研成果转化为生产力，获得巨大的经济效益和社会效益。与诺贝尔奖获得者丁肇中教授全面合作，开展“AMS-02”国际合作研究，并取得可喜的进展。
 本学院现拥有大量先进测量仪器以及多套用于传热、流动、燃烧、脱硫、除尘等研究的冷态和热态实验装置。拥有实验室面积合计9000平方米，仪器设备值合计7000多万元。上述科研条件为研究生的培养提供了坚实的物质基础。